

Q8 T 760 SAE 10W-30, 15W-40



Diiselmootoriõli

Nüüdisaegne, tõhus ja kvaliteetne diiselmootoriõli, mille sulfaattuha-, fosfori- ja väävlisisaldus on väike (low SAPS-õli). Ette nähtud eeskätt bussimootoritele, mille puhul eeldatakse EPA 2007 ja Euro 5 nõuete täitmist.

Sobib kõigile kübemefiltri (DPF) või katalüütilise järeltötlussüsteemiga (nt SCR) varustatud diiselmootoritele igasugustes kasutustingimustes.

Soovitav eriti juhul, kui mootori tootja eeldab kvaliteetse, pikendatud vahetusvälpsid lubava diiselmootori kasutamist, ja kui mõni allpool nimetatud omadus on vältimatult nõutav.

Tehnilised andmed			Kvaliteediklasside	
SAE	10W-30	15W-40	SAE 10W-30	SAE 15W-40
Tihedus, , 15°C, kg/m ²	869	875	ACEA E7/ ACEA E9	ACEA E7/ ACEA E9
Viskoossus, cSt			API CJ-4	API CJ-4/API SM
	@ 40°C	82,2	109,3	VOLVO VDS-4
@ 100°C	12	14,6	Renault RLD-3	Renault RLD-3
Viskoossusindeks	141	138	MB 228.31	MB 228.3/MB 228.31
Sulfaattuhasisaldus, mass %	0,98	0,98	MAN 3275	MAN 3275
Leekpunkt °C	224	224	MTU Type 2.1	MTU Type 2.1
Madalaim pumpamistemperatuur °C	-33	-27	Cat ECF-3/ ECF-2	Cat ECF-3/ ECF-2/ECF-1a
TBN (leelisarv), mg KOH/g	7,6	8,5	Cummins CES 20081	Mack EOM-Premium Plus
				Cummins CES 20081
				DDC 93K218

