

Q8 T 800 SAE 10W-40



Super High Performance Diesel Engine Oil SAE 10W-40

SHPD-tüüpi mootoriõli, mis sobib igasuguste veoautode, busside ja töömasinate turboülelaaduriga ning sundlaadimiseta neljataktilistele bensiini- ja diiselmootoritele.

Ette nähtud kasutamiseks nõudlikes tingimustes eeskätt väikese saastega Euro 3- ja Euro 4-mootorites, kui õlivahetusvälp on pikk. Sobib aastaringseks kasutamiseks (kasutustemperatuur alates -35°C).

Heaks kiidetud kasutamiseks pikendatud, kuni 100 000 kilomeetrit ulatava õlivahetusvälbaga Volvo Euro 3- ja Euro 4- mootoritega pikamaaveokites ja bussides. Rahuldab ka kõige rangemaid Euroopa ja Ameerika kvaliteedinõudeid. Sobib ka diisel- ja bensiinimootoriga sõiduautodele, mille puhul eeldatakse mõnd alljärgnevas nimetatud omadust ja vastavust SAE 10W-40 viskoossuspetsifikatsioonile.

TÄHELEPANU! Ei sobi kasutamiseks kahetaktilistes diiselmootorites!

Eelised

- Suurepärase kaitse silindrite poleerumise vastu
- Tunnistatud kasutuskõlblikuks pikendatud õlivahe-tusvälpade puhul
- Talub hästi oksüdeerumist ja temperatuuri
- Hoiab mootori puhta ka rasketes kasutustingimustes
- Aastaringne õli
- Pikendatud õlivahetusvälbad tagavad väiksemad ekspluatatsioonikulud
- Vähendab kütusekulu
- Sobib kasutamiseks Tier 3-mootorites.

Tehnilised andmed

SAE	10W-40
Tihedus, , 15°C, kg/m ²	874
Viskoossus, cSt	
@ 40°C	90,5
@ 100°C	13,5
Viskoossusindeks	150
Sulfaattuhasisaldus, mass %	1,3
Leekpunkt °C	220
Hangumispunkt °C	-36
Madalaim pumpamistemperatuur °C	-28
TBN (leelisarv), mg KOH/g	10

Kvaliteediklasside

API CI-4/SL
ACEA E7, E5, E3, B4, B3, A3
MB 228.3, 229.1
Volvo Drain Specification VDS-3
MAN 3275
Renault VI RLD-2
Caterpillar ECF-1 & ECF-2
MTU Type 2
Mack EO-M Plus
Cummins 20071,-72,-76,-77,-78
Deutz DQC III-05
Global DHD-1