

# T 750 SAE 15W-40



## Super High Performance Diesel Engine Oil

Eriti heade omadustega SHPD-tüüpi mootoriõli SAE 15W-40.

Sobib igasugustele turboülelaaduriga ja vabalthingavatele veoautode, busside ja töömasinate neljataktilistele bensiini- ja diiselmootoritele.

Välja töötatud eeskätt väikese saastega nõudlikes kasutustingimustes töötavate Euro 3- ja Euro 4-mootorite tarbeks, mille õlivahetusvälp on pikk. Volvo Euro 3- ja Euro 4- mootoritega pikamaaveokite ja busside heakskiidetud õlivahetusvälp ulatub tervelt 100 000 kilomeetrini.

Aastaringseks kasutamiseks. Rahuldab Euroopa ja Ameerika kõige rangemaid kvaliteedinõudeid.

## Eelised

- Suurepärase kaitse silindrite poleerumise ja väntvõlli kulumise vastu
- Tunnistatud kasutuskõlblikuks pikendatud õlivahetusväljade puhul
- Pikemad õlivahetusväljad ja väiksem kulumine tagavad eksploatatsioonikulude vähenemise
- Eriti head külmkäivitusomadused
- Suurepärase kaitse korrosiooni eest
- Talub hästi oksüdeerumist ja temperatuuri, minimaalselt happeliseks muutuv
- Hoiab mootori puhtana ka rasketes kasutustingimustes, muu hulgas vähendab tahmumist
- Tänu kõrgele kvaliteedile lai kasutusvaldkond
- Sobib kasutamiseks Tier 3-mootorites.

## Tehnilised andmed

SAE	15W-40
Tihedus, 15°C, kg/m <sup>3</sup>	886
Viskoossus, cSt	
@ 40°C	104,6
@ 100°C	14
Viskoossusindeks	135
Sulfaattuhasisaldus, mass %	1,4
Leekpunkt °C	210
Hangumispunkt °C	-27
Madalaim pumpamistemperatuur °C	-25
TBN (leelisarv), mg KOH/g	10

## Kvaliteediklasside

API CI-4/SL  
ACEA E7, E5, E3, B4, B3, A3  
VOLVO VDS-3  
Global DHD-1  
MAN M3275  
MB 228.3  
Deutz DQC II-05  
MTU Type 2  
Mack EO-M Plus  
Cummins CES 20071, -72, -76, -77, -78  
Caterpillar ECF-1 & ECF-2  
Renault VI RLD & RLD-2  
ZF TE-ML 04C, 07C  
Ületab nõudmised järgmistelt osadelt; DAF, IVECO ja SCANIA  
JASO-DH-1, MF